

Remont drogi gminnej nr 103193L w m. Elżbietów

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie odcinka drogi gminnej 103193L na długości 956,45 m. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek od km 0+000,00 (krawędź drogi powiatowej nr 1512L) do km 0+956,45 (koniec nawierzchni asfaltowej). Opracowanie ma na celu uszczelnienie i wzmocnienie nawierzchni na drodze gminnej. W ramach remontu wykonana zostanie warstwa wzmacniająca, wiążąco-wyrównawcza i ścieralna z betonu asfaltowego.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Szerokości jezdni od drogi powiatowej nr 1512L wynosi 5,00 m, dalej na działce nr ewid 175 – 3,50 m. Droga nie posiada odpowiednio ukształtowanych poboczy, a zalegająca obok nawierzchni darń uniemożliwia prawidłowy spływ wody. Stan istniejącej nawierzchni można określić jako zły, szczególnie jej odcinek od km 0+732 do końca zakresu. Posiada dużą ilość niezabezpieczonych spękań zmęczeniowych i siatkowych, które wpływają na degradację konstrukcji nawierzchni pod działaniem czynników atmosferycznych i procesów zamarzania i rozmarzania. System odwodnienia drogi w stanie istniejącym oparty jest na powierzchniowym spływie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego i do miejscowych rowów przydrożnych.

Koniec zakresu podlegającego remontowi znajduje się w km 0+956,45 – koniec nawierzchni mineralno-bitumicznej. Przy jezdni zlokalizowane zostały zjazdy do posesji i działek przyległych o nawierzchni gruntowej, kostki betonowej oraz kruszywa łamanego. Teren objęty opracowaniem znajduje się na obszarze zabudowanym i jest częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany zakres remontu drogi gminnej nr 103193L, obejmował będzie wykonanie warstw: wzmacniającej i wyrównawczej, które zabezpieczą i wzmocnią istniejącą nawierzchnię oraz warstwy ścieralnej na całej długości opracowania. Z uwagi na znaczną ilość spękań, przed ułożeniem warstw asfaltowych należy je oczyścić i całość skropić emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m².

Pobocza zostaną umocnione kruszywem łamanym na szerokości 2x0,75 m z miejscowymi zawężeniami w zakresie posiadanego pasa drogowego. Niweleta pozostanie bez zmian i zostanie podniesiona o grubość warstw asfaltowych. Zjazdy do posesji zostaną uzupełnione kruszywem łamanym w granicach pasa drogowego. W ramach remontu należy również dokonać regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz wykonać umocnienia wlotu i wylotu przepustu wykonanego pod drogą na granicy działek 210 i 175.

Remont przedmiotowego odcinka nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i użytkowe projektowanego

- jezdnia o przekroju 1/2 i 1/1 - szerokości 5,00 i 3,50 m;
- klasa drogi – D (dojazdowa);
- prędkość projektowana – $V_p = 30$ km/h
- przyjęta kategoria ruchu – KR1;
- nawierzchnia jezdni mineralno-bitumiczna;
- pobocza umocnione kruszywem – szer. 0,75 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- spadek poboczy 8% w kierunku krawędzi poboczy.

Konstrukcja jezdni odcinek 0+000,00 do 0+732,00

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 8S 50/70 KR1	3 cm
Warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 KR1	4 cm
Istniejąca konstrukcja drogi gminnej	-

Konstrukcja jezdni odcinek 0+732,00 do 0+956,45

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
-------------------------------	-----------------

Remont drogi gminnej nr 103193L w m. Elżbietów

Warstwa ścieralna AC 8S 50/70 KR1	3 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 11W 50/70 KR1	4 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3	10 cm
Istniejąca konstrukcja drogi gminnej	-

Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący asortyment:

- a) wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu
- b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- c) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu);
- d) regulacja wysokościowa zjazdów o nawierzchni twardej,
- e) wykonanie warstwy wzmacniającej, wyrównawczej i ścieralnej, zgodnie z rozwiązaniami projektowymi;
- f) umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym;
- g) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Remont drogi gminnej nr 103193L w m. Elżbietów
Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Remont drogi gminnej nr 103193L w m. Elżbietów					
1		Roboty przygotowawcze			
1	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		0,957	km	0,957	
				RAZEM	0,957
2	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m2		
d.1		956,45 * 0,75 * 2	m2	1 434,675	
				RAZEM	1 434,675
2		Roboty rozbiórkowe			
3	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm, włączenie do istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej - materiał do zagospodarowanie przez Wykonawcę	m		
d.2		17,5 + 3,5	m	21,000	
				RAZEM	21,000
4	D.01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinka przy DP 1512L	m2		
d.2		30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
5	D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego ułożenia	m2		
d.2		30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
3		Podbudowy			
6	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy + pobocza	m2		
d.3		100 + 1334,68	m2	1 434,680	
				RAZEM	1 434,680
7	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa oraz nawierzchni; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
d.3		4485,60 + (956 * 0,04 * 2)	m2	4 562,080	
				RAZEM	4 562,080
8	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
d.3		4485,60	m2	4 485,600	
				RAZEM	4 485,600
9	D.04.04.02	Warstwa wzmacniająca jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
d.3		(956,45 - 732) * 3,8	m2	852,910	
				RAZEM	852,910
4		Odwodnienie			
10	D.03.01.01	Ścianki czołowe prefabrykowane typu L dla rur o średnicy 60 cm	szt		
d.4		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
11	D.03.01.03	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.4		150	m	150,000	
				RAZEM	150,000
12	D.03.01.03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
d.4		7	m	7,000	
				RAZEM	7,000

Remont drogi gminnej nr 103193L w m. Elżbietów

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Nawierzchnie			
13 d.5	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 8S 50/70 KR1, o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścierna)	m2		
		4485,60	m2	4 485,600	
				RAZEM	4 485,600
14 d.5	D.05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11W 50/70 KR1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		4485,60 + (956 * 0,04 * 2)	m2	4 562,080	
				RAZEM	4 562,080
15 d.5		Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - regulacja wysokościowa	m2		
		30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
6		Pobocza i zjazdy			
16 d.6	D.06.03.01	Umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		100 + (224,45 * 0,75 * 2)	m2	436,675	
				RAZEM	436,675
17 d.6	D.06.03.01	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		998	m2	998,000	
				RAZEM	998,000