

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

Spis zawartości:

I. Dokumenty formalno-prawne	2
1. Oświadczenie projektanta	2
2. Decyzja o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenie o przynależności do LOIB...	3
II. Opis techniczny	6
1. Podstawa opracowania	6
2. Lokalizacja inwestycji	6
3. Inwestor i projektant	6
4. Przedmiot i zakres inwestycji.....	6
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	8
8. Istniejące uzbrojenie terenu.....	8
9. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko	8
10. Ochrona konserwatorska	8
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	8
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (INFORMACJA BIOZ).....	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. Dokumenty formalno-prawne

1. Oświadczenie projektanta

Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania: **„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”** sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Mariusz Czerwoniak
nr upr.: LUB/0176/POD/19
nr ewid.: LUB/BD/0019/17

2. Decyzja o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK.7131/88/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mariusz Piotr CZERWONIAK

inżynier

ur. dnia 23 września 1974 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0176/POD/19

*do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W terminie trzech tygodni od dnia ogłoszenia o wydaniu decyzji stronie może przysługiwać prawo do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr CZERWONIAK
Serniki 105
21-107 Serniki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Mariusz Piotr CZERWONIAK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- w ograniczonym zakresie.**
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 10 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nitecki

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperik



„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RCH-ILH-L7R *

Pan Mariusz Piotr Czerwoniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0019/17
adres zamieszkania Serniki 105, 21-107 Serniki
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Inwestorem;
- 2) Warunki wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie,
- 3) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- 4) Pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (z późn. zmianami),
- 6) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zmianami) ,
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (z późn. zmianami) ,
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- 10) Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych ustalone z Inwestorem zadania.
- 11) Pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 103195L zlokalizowany jest w m. Rudzienko, gmina Michów, powiat lubartowski, województwo lubelskie, obręb ewid. 22 Rudzienko i obejmuje swoim zakresem działkę Inwestora o nr ewid. 568 oraz część pasa drogi powiatowej nr 1514L, działka nr ewid. – 1, w zakresie włączenia drogi gminnej.

3. Inwestor i projektant

Inwestor:

GMINA MICHÓW
Rynek I 16
21-140 Michów

Projektant:

inż. Mariusz Czerwoniak
Nr upr.: LUB/0176/POD/19

4. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie odcinka drogi gminnej 103195L na długości 850 m. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 0+850,00.

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

Opracowanie ma na celu uszczelnienie i wzmocnienie nawierzchni na drodze gminnej. W ramach remontu wykonana zostanie warstwa wyrównawcza i ścieralna z betonu asfaltowego.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 4,00 do 4,30 m. Droga nie posiada odpowiednio ukształtowanych poboczy, a zalegająca obok nawierzchni darń uniemożliwia prawidłowy spływ wody. Stan istniejącej nawierzchni można określić jako niezadawalający. Posiada znaczną ilość niezabezpieczonych spękań zmęczeniowych, które wpływają na degradację konstrukcji nawierzchni. System odwodnienia drogi w stanie istniejącym oparty jest na powierzchniowym spływie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Koniec zakresu podlegającego remontowi znajduje się w km 0+850,00. Przy jezdni zlokalizowane zostały zjazdy do posesji i działek przyległych o nawierzchni gruntowej oraz kruszywa łamanego. Teren objęty opracowaniem znajduje się na obszarze zabudowanym i jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany zakres remontu drogi gminnej nr 103195L, obejmował będzie wykonanie warstwy wyrównawczej, która zabezpieczy i wzmocni istniejącą nawierzchnię oraz warstwy ścieralnej na całej długości opracowania. Z uwagi na znaczną ilość spękań, przed ułożeniem warstw asfaltowych należy je oczyścić i całość skropić emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m².

Pobocza zostaną umocnione kruszywem łamanym na szerokości 2x0,50 m z miejscowymi zawężeniami w zakresie posiadanego pasa drogowego. Niweleta pozostanie bez zmian i zostanie podniesiona o grubość warstw asfaltowych. Zjazdy do posesji zostaną uzupełnione kruszywem łamanym w granicach pasa drogowego. Remont przedmiotowego odcinka nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i użytkowe projektowanego

- jezdnia 1/1 - z jednym pasem do ruchu w obu kierunkach, szerokości 4,00 m;
- klasa drogi – D (dojazdowa);
- prędkość projektowana – $V_p = 30$ km/h
- przyjęta kategoria ruchu – KR1;
- nawierzchnia jezdni mineralno-bitumiczna;
- pobocza umocnione kruszywem – szer. 0,50 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- spadek poboczy 8% w kierunku krawędzi poboczy.

Konstrukcja jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 8S 50/70 KR1	3 cm
Warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 KR1	4 cm
Istniejąca konstrukcja drogi gminnej	-

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

Zakres projektowanych robót

Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący asortyment:

- a) wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu
- b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- c) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej(humusu);
- d) wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej, zgodnie z rozwiązaniami projektowymi;
- e) umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym;
- f) roboty wykończeniowe i porządkowe.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- jezdnia: 3 430,00 m²;
- zjazdy: 100,00 m²
- pobocza: 800,00 m².

8. Istniejące uzbrojenie terenu

W granicach opracowania znajduje się sieć podziemna: wodociągowa, teletechniczna oraz napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z rozwiązaniami projektowymi, a projektowany remont nie stanowi zagrożenia dla powyższego uzbrojenia zarówno na etapie wykonywania jak i użytkowania.

9. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko

Inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych. Przedmiotowa droga, nie przecina istniejących obszarów i form ochrony przyrody takich jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto w/w obszary nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa ustanowione jako pomniki przyrody. Oddziaływanie inwestycji może wystąpić na etapie prac budowlanych i polegać może na emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy. Z uwagi na charakter inwestycji – remont drogi, niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

10. Ochrona konserwatorska

W obszarze przebiegu oraz bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe widniejące w rejestrze i ewidencji zabytków Województwa Lubelskiego.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

W nawiązaniu do art. 20, ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane, przedmiotowa inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej w m. Mejnierzyn, obszar oddziaływania będzie zawierał się na działce drogi gminnej nr ewid. 568 i częściowo drogi powiatowej nr 1514L - w zakresie skrzyżowania.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (INFORMACJA BIOZ)

Inwestor: Gmina Michów
ul. Rynek I 16
21-140 Michów

Projektant: inż. Mariusz Czerwoniak
Nr upr.: LUB/0176/POD/19

Zamierzenie budowlane:
„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

SPORZĄDZIŁ:
inż. Mariusz Czerwoniak
Nr upr.: LUB/0176/POD/19

PODPIS:

.....

1. Zakres robót i kolejność ich wykonywania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej(humusu);
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej, zgodnie z rozwiązaniami projektowymi;
- uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym;
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Istniejące obiekty budowlane

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- podziemna sieć wodociągowa i teletechniczna,
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna,
- droga powiatowa oraz zabudowa działek przyległych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Projekt nie przewiduje zabezpieczenia infrastruktury technicznej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych. Dotyczy to w szczególności sieci teletechnicznej, oraz napowietrznej bądź podziemnej sieci elektroenergetycznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano-montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 06.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

„Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Bezpośredni nadzór na budowie w zakresie BHP sprawują odpowiednio kierownik budowy(kierownik robót) a podczas ich nieobecności mistrz lub brygadzysta. Osoby te powinny być wyposażone w środki łączności umożliwiające zawiadomienia odpowiednich służb ratunkowych lub technicznych. Na zapleczu budowy powinna znajdować się apteczka ze standardowym wyposażeniem.

8. Uwagi

- Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wymaga opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Remont drogi gminnej nr 103195L w m. Rudzienko”.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0.1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	1.0
3.	Przekrój normalny	1:50	2.0