
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112210-0	Usunięcie wierzchniej warstwy gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów

ADRES INWESTYCJI: Województwo lubelskie, powiat lubartowski, jednostka ewidencyjna: Michów, obręb: 34 Aleksandrówka, dz. nr ewid. 275, 281 i 277 oraz częściowo działki prywatne. Działki przeznaczone do częściowego zajęcia pod pas drogowy na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: 414, 417, 117, 118/1, 118/2, 119, 120, 121, 122, 123, 408, 124, 125, 126/2, 126/1, 418/1, 129, 130/2, 130/1, 131, 132/1, 133/6, 134/3, 134/6, 135, 136, 137, 139, 141, 142, 144, 150, 151, 152, 153, 154/1, 154/2, 163/2, 164/2, 196, 197, 167, 168, 169, 170, 171/1, 174/2, 174/1, 409, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 198, 404, 193, 194, 195, 199/2, 199/1, 200/1201, 202, 203/2, 276 i 116.

NAZWA INWESTORA: Gmina Michów

ADRES INWESTORA: ul. Rynek I 16, 21-140 Michów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	6
1 Roboty przygotowawcze	6
2 Roboty rozbiórkowe	6
3 Roboty ziemne	7
4 Odwodnienie	7
5 Podbudowy	8
6 Nawierzchnie	9
7 Pobocza	9
8 Zjazdy	9
9 Elementy ulic	9
10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
11 Roboty wykończeniowe	10
12 Roboty branżowe	10

Budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów. Na przedmiotowym odcinku został założony kilometr roboczy od 0+000,00 do km 1+241,30. Opracowanie ma na celu polepszenie stanu technicznego i użytkowego nawierzchni jezdni, co wpłynie korzystnie na poprawienie komfortu ruchu jej użytkowników oraz zapewni lepszą dostępność do posesji i terenów przyległych. W ramach budowy wykonana zostanie pełna konstrukcja jezdni oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Nawierzchnia pobocza i zjazdów na użytki rolne zostanie wykonana poprzez umocnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, natomiast zjazdy do posesji otrzymają nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Zadanie drogi pozostanie niezmiennie - będzie stanowiła dojazd do działek przyległych oraz zapewniała połączenie komunikacyjne z innymi drogami.

Zachowanie normatywnych szerokości elementów korpusu drogowego wiąże się z zajęciem części działek przyległych do obecnego pasa drogowego. Stąd też inwestycja realizowana będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Przedmiotowa droga gminna nr 103199L, rozpoczyna swój bieg w osi drogi wojewódzkiej Nr 809 relacji Przytoczno - Krasienin - Lublin, a kończy na granicy gminy Michów i gminy Kamionka. Droga znajduje się na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Omawiany odcinek drogi przebiega przez teren gminy Michów, powiat lubartowski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem obecny pas drogowy, o numerach ewid. 275, 281 i 277 oraz częściowo działki prywatne (ich numery zostały wymienione na stronie tytułowej). Szczegółowa lokalizacja drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania została przedstawiona na planie orientacyjnym.

Omawiany odcinek drogi przebiega początkowo przez tereny upraw polowych, oraz tereny mieszkalnictwa rolniczego. Zabudowa jest rozproszona, po obu stronach drogi gminnej. Zjazdy do posesji w stanie istniejącym wykonane zostały jako gruntowe oraz umocnione kruszywem. Jezdnia drogi gminnej objęta opracowaniem posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,00 do 4,00 m. Droga nie posiada odpowiednio ukształtowanych poboczy, a zalegająca obok nawierzchni darń uniemożliwia prawidłowy spływ wody. Stan istniejącej nawierzchni można określić jako zły. Jest nierówna oraz posiada dużą ilość wybojów i ubytków, w których gromadzi się woda. Porą wiosenną podczas rozmarzania, droga staje się trudno przejezdna. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny zielone. Na opracowywanym obszarze występują trzy przepusty z kręgów betonowych, pod koroną drogi, w których ze względu na zamulenie i ukorzoną roślinność występuje utrudniony przepływ wody opadowej.

Koniec zakresu podlegającego budowie znajduje się w km roboczym 1+241,30 na granicy gminy Michów i gminy Kamionka oraz obrębów Aleksandrówka i Stanisławów Duży.

Droga gminna nr 103199L stanowi ważne dojazd dla mieszkańców m. Aleksandrówka. Po wykonaniu planowanej budowy przedmiotowej drogi, poprzez między innymi wykonanie nowej konstrukcji, nastąpi podniesienie warunków technicznych i eksploatacyjnych drogi wraz z jednoczesnym dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz nastąpi również zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Ponadto w ramach budowy drogi gminnej planuje się normatywne poszerzenie istniejącej jezdni na końcowym łuku, przebudowę skrzyżowań, korekty łuków poziomych i pionowych, utwardzenie istniejących zjazdów i usprawnienie poprzez przebudowę istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego.

Przyjęcie nowych granic projektowanego pasa drogowego wynika z braku jego dotychczasowej szerokości do zaprojektowania drogi o wymaganych parametrach. Zostało to wykonane tak by nie wiązało się to z koniecznością niepotrzebnej zmiany sposobu zagospodarowania działek prywatnych, które to wykazują znaczny stopień zagospodarowania i urządzenia. W związku z powyższym zaprojektowano wyłącznie miejscowe poszerzenie linii rozgraniczających inwestycję drogową, tylko w miejsc do tego niezbędnych. Jednakże przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie rozmieszczenia elementów drogi nie ograniczają sposobu funkcjonowania drogi w odniesieniu do przepisów technicznych.

Projektowany zakres budowy drogi gminnej obejmował będzie wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Kolidujące z inwestycją zakrzaczenia zostaną usunięte a teren oczyszczony. Droga otrzyma jezdnię zasadniczej szerokości 5,00 m z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 809 droga otrzyma szerokość 5,50. Zjazdy do posesji otrzymają nawierzchnię z kostki brukowej betonowej natomiast na pola z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Istniejące przepusty w km 0+331,80, 0+456,70 oraz 1+007,30 zostaną przebudowane poprzez wymianę części przelotowej z kręgów betonowych na rury PEHD SN8 o średnicy 600 mm. Budowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogi.

Na całym odcinku od km 0+000,00 do km 1+241,30 projektuje się wyprofilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm oraz wykonanie mieszanki związanej cementem. Następnie na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa zasadnicza oraz warstwy asfaltowe.

W projekcie założono następujące parametry techniczne odcinka drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi - L droga lokalna,

Budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów

- prędkość projektowana - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój poprzeczny - droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m,
- długość odcinka - 1 241,30 m,
- szerokość poboczy - $2 \times 0,75$ m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - na prostej daszkowe 2%, jednostronne na łukach poziomych,
- szerokość zasadnicza jezdni - 5,00 m,
- pochylenie poboczy 8% w kierunku krawędzi pobocza.

Konstrukcja projektowanego obiektu

1) Konstrukcja jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR1	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR1	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 po wcześniejszym wykonaniu warstwy profilująco doziarniającej gr. do 10 cm	22 cm
Podłoże gruntowe G2	-

2) Konstrukcja poszerzeń jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR1	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR1	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 po wcześniejszym wykonaniu warstwy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz piasku w proporcji 35%(kruszywo) do 65%(piasek)	22 cm
Warstwa odcinająca z piasku 0/2 mm	10 cm
Podłoże gruntowe G2	-

3) Konstrukcja zjazdów z kruszywa

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku średniego	10 cm
Podłoże gruntowe G2	-

4) Konstrukcja zjazdów z kostki

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego	8 cm
Podsypka z gysu kamiennego 2/8 mm	3 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4	20 cm
Warstwa mrozochronna z piasku średniego	10 cm
Podłoże gruntowe G2	-

5) Konstrukcja pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
Podłoże gruntowe G2	-

Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący asortyment:

Budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów

- a)roboty przygotowawcze, wdrożenie czasowej organizacji ruchu;
- b)usunięcie karp i zakrzaczeń kolidujących z planowaną inwestycją
- c)usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
- d)roboty rozbiórkowe;
- e)wykonanie elementów odwodnienia;
- f)wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni poboczy i zjazdów;
- g)wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów,
- h)oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy i nawierzchni;
- i)wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- j)umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
- k)wykonanie oznakowania zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- l)prace porządkowe i wykończeniowe.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów					
1		Roboty przygotowawcze			
1	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w tym obsługa geodezyjna i geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	km		
d.1		1,241	km	1,241	
				RAZEM	1,241
2	D.01.01.01b	Stabilizacja granic nowego pasa drogowego	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
3	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1		17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
4	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
5	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
6	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
7	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1		11	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
8	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
d.1		9	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
9	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczowaniu - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	ha		
d.1		100 / 10000	ha	0,010	
				RAZEM	0,010
10	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni z zagospodarowaniem pozostałości po karczowaniu	ha		
d.1		200 / 10000	ha	0,020	
				RAZEM	0,020
11	D.01.02.01	Wywiezienie karpiny oraz jej utylizacja	mp		
d.1		43,35	mp	43,350	
				RAZEM	43,350
12	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z wywiezieniem i utylizacją nadmiaru	m2		
d.1		3832,95 + 509,35	m2	4 342,300	
				RAZEM	4 342,300
2		Roboty rozbiórkowe			
13	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2		21,50	m	21,500	
				RAZEM	21,500
14	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m2		

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		12,5 * 0,10	m2	1,250	
				RAZEM	1,250
15 d.2	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie materiał do powtórnego wykorzystania przez Wykonawcę	m2		
		295	m2	295,000	
				RAZEM	295,000
16 d.2	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		3 * 6	m	18,000	
				RAZEM	18,000
17 d.2	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		1 * 6 + 18 * 0,2	m3	9,600	
				RAZEM	9,600
18 d.2	D.01.02.04	Rozebranie grodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - materiał do przekazania Właścicielowi posesji	m2		
		49	m2	49,000	
				RAZEM	49,000
19 d.2	D.01.02.04	Rozebranie ogrodzenia drewnianego na słupkach betonowych bez bramy i furtki - materiał do przekazania Właścicielowi posesji	m2		
		44	m2	44,000	
				RAZEM	44,000
20 d.2	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
21 d.2	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
22 d.2	D.01.02.04	Usunięcie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m2		
		0,36	m2	0,360	
				RAZEM	0,360
3		Roboty ziemne			
23 d.3	D.02.01.01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - przepusty i włączenie do drogi wojewódzkiej	m3		
		3 * 10 * 2 * 1,5 + 20 * 6,5 * 0,4	m3	142,000	
				RAZEM	142,000
24 d.3	D.02.03.01	Nasypy z piasku pozyskanego przez Wykonawcę, o wysokości do 2 m, wykonywane mechanicznie	m3		
		<przepusty> 30 * 2 * 1	m3	60,000	
		<nasyp przy krawędzi jezdni> (200 * 3 * 1,5)	m3	900,000	
		<zasypanie dołów po karpach> (60)	m3	60,000	
				RAZEM	1 020,000
25 d.3	D.02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m2		
		1241,3 * 0,5 * 2	m2	1 241,300	
				RAZEM	1 241,300
4		Odwodnienie			
26 d.4	D 03.01.03a	Przepusty pod drogą z rur strukturalnych PEHD SN8 o śr. 600 mm	m		
		30	m	30,000	
				RAZEM	30,000
27 d.4	D 03.01.03a	Ława pod przepust - pospółka, o grubości 20 cm, w geosyntetyku	m2		

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		30 * 0,6	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
28	D 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
d.4		6	szt	6,000	
				RAZEM	6,000
29	D 03.01.03a	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.4		5 * 2 * 3	m	30,000	
				RAZEM	30,000
5		Podbudowy			
30	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, głębokości 20 cm - poszerzenia i zjazdy	m2		
d.5		3084 + 128 + 338	m2	3 550,000	
				RAZEM	3 550,000
31	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - istniejąca jezdnia z kruszywa	m2		
d.5		4057,10	m2	4 057,100	
				RAZEM	4 057,100
32	D.04.02.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm zjazdy i poszerzenie	m2		
d.5		3084 + 128 + 338	m2	3 550,000	
				RAZEM	3 550,000
33	D.04.02.01	Warstwa profilująco-doziarniająca z piasku wykonane i zagęszczane mechanicznie o śr gr. 7 cm	m2		
d.5		4057,10	m2	4 057,100	
				RAZEM	4 057,100
34	kalkulacja	Warstwa z mieszanki piasku i kruszywa łamanego 0/31,5 mm do stabilizacji cementem w proporcji 70% do 30%, o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2		
d.5	własna	3084	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
35	D 04.05.01b	Warstwa mrozoochronna, wykonana na miejscu przy użyciu zespołu do stabilizacji o C 3/4 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m2		
d.5		6271,75 + 1241,3 * 0,35 * 2	m2	7 140,660	
				RAZEM	7 140,660
36	D 04.05.01a	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
d.5		128	m2	128,000	
				RAZEM	128,000
37	D 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2		
d.5		6271,75 + 1241 * 0,15 * 2	m2	6 644,050	
				RAZEM	6 644,050
38	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
d.5		6271,75 + 1241 * 0,15 * 2	m2	6 644,050	
				RAZEM	6 644,050
39	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
d.5		6271,75 + 1241 * 0,04 * 2	m2	6 371,030	
				RAZEM	6 371,030

Budowa drogi gminnej nr 103199L w m. Aleksandrówka, gm. Michów
Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		Nawierzchnie			
40 d.6	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W 50/70 KR1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		6271,75 + 1241 * 0,04 * 2	m2	6 371,030	
				RAZEM	6 371,030
41 d.6	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S 50/70 KR1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		6271,75	m2	6 271,750	
				RAZEM	6 271,750
7		Pobocza			
42 d.7	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		1973,65	m2	1 973,650	
				RAZEM	1 973,650
43 d.7	D.05.01.04a	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		338	m2	338,000	
				RAZEM	338,000
8		Zjazdy			
44 d.8	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		128 + 338	m2	466,000	
				RAZEM	466,000
45 d.8	D.05.01.04a	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		338	m2	338,000	
				RAZEM	338,000
46 d.8	D.05.03.23a	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej, grubości 8 cm na podsypce z grysu 2/8 mm, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		128	m2	128,000	
				RAZEM	128,000
9		Elementy ulic			
47 d.9	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe na zjazdach	m		
		23 * 6 + 23 * 4,5	m	241,500	
				RAZEM	241,500
48 d.9	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm	m		
		241,5 * 0,04 + 138 * 0,03	m	13,800	
				RAZEM	13,800
49 d.9	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki i obrzeża z betonu C8/10 z oporem	m3		
		138	m3	138,000	
				RAZEM	138,000
10		Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
50 d.10	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych	szt.		
		22	szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
51 d.10	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki z demontażu	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
52 d.10	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		14	szt.	14,000	

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	14,000
53 d.10	D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych: tablice U-3d, U-3c, E-2a, E17a i E-18a	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
54 d.10	D 07.02.01	Oznakowanie przejścia dla pieszych masą chemoutwardzalną	m2		
		6 * 4 * 0,5	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
11		Roboty wykończeniowe			
55 d.11	D.06.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m2		
		(1241,30 * 0,5 * 2)	m2	1 241,300	
				RAZEM	1 241,300
12		Roboty branżowe			
56 d.12	D 10.02.01	Zabezpieczenie przejść poprzecznych kabli pod drogą gminna	m		
		9 * 6 + 5 * 6	m	84,000	
				RAZEM	84,000
57 d.12	kalkulacja własna	Przesunięcie słupka telekomunikacyjnego	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
58 d.12	kalkulacja własna	Przebudowa stacji transformatorowej oraz 1 słupa oświetleniowego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
59 d.12	kalkulacja własna	Zabezpieczenie gazociągu wysokiego ciśnienia płytami żelbetowymi	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000