
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112210-0	Usunięcie wierzchniej warstwy gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej nr 103193L od km 0+956,45 do km 1+716,45 w miejscowości Elżbietów

ADRES INWESTYCJI: Województwo lubelskie, powiat lubartowski, jednostka ewidencyjna: Michów, obręb-8: Elżbietów, dz. nr ewid. 175

NAZWA INWESTORA: Gmina Michów

ADRES INWESTORA: ul. Rynek I 16, 21-140 Michów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DATA OPRACOWANIA: 07.07.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

07.07.2023

Data zatwierdzenia

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	5
1 Roboty przygotowawcze	5
2 Roboty rozbiórkowe	5
3 Roboty ziemne	5
4 Odwodnienie	5
5 Podbudowy	6
6 Nawierzchnie	6
7 Pobocza i zjazdy	6
8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
9 Roboty wykończeniowe	7
10 Roboty branżowe	7

Budowa drogi gminnej nr 103193L od km 0+956,45 do km 1+716,45 w miejscowości Elżbietów

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 103193L w m. Elżbietów od km 0+956,45 do km 1+716,45. Opracowanie ma na celu polepszenie stanu technicznego i użytkowego nawierzchni jezdni, co wpłynie korzystnie na poprawienie komfortu ruchu jej użytkowników oraz zapewni lepszą dostępność do posesji i terenów przyległych. W ramach budowy ulepszona zostanie podbudowa jezdni oraz wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego. Nawierzchnia poboczy i zjazdów zostanie wykonana poprzez ulepszenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Zadanie drogi pozostanie niezmiennie - będzie stanowiła dojazd do działek przyległych oraz zapewniała połączenie komunikacyjne z innymi drogami.

Przedmiotowa droga gminna nr 103193L rozpoczyna swój bieg w km 0+956,45, w osi nawierzchni mineralno-bitumicznej wykonanej we wcześniejszych latach. Omawiany odcinek drogi przebiega przez teren gminy Michów, powiat lubartowski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem obecny pas drogowy o numerze ewid. działki: 175, Szczegółowa lokalizacja drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Odcinek drogi objęty budową przebiega przez tereny upraw polowych, oraz tereny mieszkalnictwa rolniczego. Zabudowa jest rozproszona, po obu stronach drogi gminnej. Zjazdy do posesji w stanie istniejącym wykonane zostały jako gruntowe oraz umocnione kruszywem. Jezdnia drogi gminnej objęta opracowaniem posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,00 do 3,50 m. Droga nie posiada odpowiednio ukształtowanych poboczy, a zalegająca obok nawierzchni darń uniemożliwia prawidłowy spływ wody. Stan istniejącej nawierzchni można określić jako zły. Jest nierówna oraz posiada dużą ilość wybojów i ubytków, w których gromadzi się woda. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny zielone. Na opracowywanym obszarze występują dwa przepusty z kręgów betonowych, pod koroną drogi, w których ze względu na zamulenie i ukorzoną roślinność występuje utrudniony przepływ wody opadowej.

Koniec zakresu podlegającego budowie znajduje się w km roboczym 1+716,45 przed załamaniem trasy przedmiotowego ciągu komunikacyjnego.

Po wykonaniu planowanej budowy przedmiotowej drogi, poprzez między innymi ulepszenie konstrukcji, nastąpi podniesienie warunków technicznych i eksploatacyjnych drogi wraz z jednoczesnym dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących przepisów. Nastąpi również zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu.

Projektowany zakres budowy drogi gminnej obejmował będzie ulepszenie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza ulepszone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Droga otrzyma jezdnię zasadniczej szerokości 3,50 m z jedną mijanką szer. 5,00 m.

Istniejące przepusty zostaną przebudowane poprzez wymianę części przelotowej z kręgów betonowych na rury PEHD SN8 o średnicy 600 mm. Budowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących na obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogi.

Na całym odcinku od km 0+956,45 do km 1+716,45 projektuje się wyprofilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta na poszerzeniu, wykonanie mieszanki związanej cementem. Następnie na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa zasadnicza oraz warstwy asfaltowe.

W projekcie założono następujące parametry techniczne odcinka drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi - D droga dojazdowa,
- prędkość projektowana - $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój poprzeczny - 1x1 z mijanką,
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- długość odcinka - 760,00 m,
- szerokość poboczy - 2x0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe 2%,
- szerokość zasadnicza jezdni - 3,50 m, na mijance 5,00 m,
- pochylenie poboczy 8% w kierunku krawędzi pobocza.

Konstrukcja projektowanego obiektu

1) Konstrukcja jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR1	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR1	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 po wcześniejszym wykonaniu warstwy profilująco-doziarniającej gr. do 10 cm	22 cm
Podłoże gruntowe G2	-

2)Konstrukcja poszerzeń jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR1	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR1	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 po wcześniejszym wykonaniu warstwy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz piasku w proporcji 35%(kruszywo) do 65%(piasek)	22 cm
Podłoże gruntowe G2	-

3)Konstrukcja zjazdów z kruszywa

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie	15 cm
Podłoże gruntowe G2	-

4)Konstrukcja pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
Podłoże gruntowe G2	-

Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący asortyment:

- a)roboty przygotowawcze, wdrożenie czasowej organizacji ruchu;
- b)usunięcie karp i zakrzaczeń kolidujących z planowaną inwestycją
- c)usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
- d)roboty rozbiórkowe;
- e)wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni poboczny i zjazdów;
- f)wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów,
- g)oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy i nawierzchni;
- h)wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- i)ulepszenie poboczny i zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
- j)wykonanie oznakowania zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- k)prace porządkowe i wykończeniowe.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa drogi gminnej nr 103193L od km 0+956,45 do km 1+716,45 w miejscowości Elżbietów					
1		Roboty przygotowawcze			
1	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w tym obsługa geodezyjna i geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	km		
d.1		0,760	km	0,760	
				RAZEM	0,760
2	D.01.02.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z wywiezieniem i utylizacją nadmiaru	m2		
d.1		760 * 0,75 * 2	m2	1 140,000	
				RAZEM	1 140,000
2		Roboty rozbiórkowe			
3	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2		3,50	m	3,500	
				RAZEM	3,500
4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m2		
d.2		3,50 * 1	m2	3,500	
				RAZEM	3,500
5	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.2		2 * 6	m	12,000	
				RAZEM	12,000
3		Roboty ziemne			
6	D.02.01.01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowytadowczymi - przepusty i włączenie do drogi wojewódzkiej	m3		
d.3		2 * 7 * 2 * 1,5	m3	42,000	
				RAZEM	42,000
7	D.02.03.01	Nasypy z piasku pozyskanego przez Wykonawcę, o wysokości do 2 m, wykonywane mechanicznie	m3		
d.3		<przepusty> 14 * 2 * 1	m3	28,000	
				RAZEM	28,000
8	D.02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m2		
d.3		760 * 0,5 * 2	m2	760,000	
				RAZEM	760,000
4		Odwodnienie			
9	D 03.01.03a	Przepusty pod drogą z rur strukturalnych PEHD SN8 o śr. 600 mm	m		
d.4		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
10	D 03.01.03a	Ława pod przepust - pospółka, o grubości 20 cm, w geosyntetyku	m2		
d.4		14 * 0,6	m2	8,400	
				RAZEM	8,400
11	D 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
d.4		4	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
12	D 03.01.03a	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.4		40 + 10	m	50,000	
				RAZEM	50,000

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Podbudowy			
13 d.5	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, głębokości 20 cm	m2		
		10 * 5 + 760 * 0,3 * 2 + 40	m2	546,000	
				RAZEM	546,000
14 d.5	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - istniejąca jezdnia z kruszywa	m2		
		760 * 3,5 + 40	m2	2 700,000	
				RAZEM	2 700,000
15 d.5	D.04.02.01	Warstwa profilująco-doziarniająca z piasku wykonane i zagęszczane mechanicznie o śr gr. 5 cm	m2		
		760 * 3,5 + 40	m2	2 700,000	
				RAZEM	2 700,000
16 d.5	kalk. własna	Warstwa z mieszanki piasku i kruszywa łamanego 0/31,5 mm do stabilizacji cementem w proporcji 70% do 30%, o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2		
		760 * 0,3 * 2 + 40	m2	496,000	
				RAZEM	496,000
17 d.5	D.04.05.01b	Warstwa mrozochronna, wykonana na miejscu przy użyciu zespołu do stabilizacji o C 3/4 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m2		
		760 * 4 + 40	m2	3 080,000	
				RAZEM	3 080,000
18 d.5	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		760 * 3,7 + 40	m2	2 852,000	
				RAZEM	2 852,000
19 d.5	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		760 * 3,7 + 40	m2	2 852,000	
				RAZEM	2 852,000
20 d.5	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		760 * 3,58 + 40	m2	2 760,800	
				RAZEM	2 760,800
6		Nawierzchnie			
21 d.6	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W 50/70 KR1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		760 * 3,58 + 40	m2	2 760,800	
				RAZEM	2 760,800
22 d.6	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S 50/70 KR1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		760 * 3,50 + 40	m2	2 700,000	
				RAZEM	2 700,000
7		Pobocza i zjazdy			
23 d.7	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		760 * 0,75 * 2	m2	1 140,000	
				RAZEM	1 140,000
24 d.7	D.05.01.04a	Nawierzchnia zjazdów i poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		760 * 0,75 * 2	m2	1 140,000	
				RAZEM	1 140,000

Budowa drogi gminnej nr 103193L od km 0+956,45 do km 1+716,45 w miejscowości Elżbietów
Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8		Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
25 d.8	D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
26 d.8	D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
9		Roboty wykończeniowe			
27 d.9	D.06.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m2		
		760 * 0,5 * 2	m2	760,000	
				RAZEM	760,000
10		Roboty branżowe			
28 d.10	D 10.02.01	Zabezpieczenie przejść poprzecznych kabli pod drogą gminna	m		
		30	m	30,000	
				RAZEM	30,000