

**Przedmiar**  
**Przebudowa drogi gminnej w m. Anielówka**

Lp.	Podstawa	Opis wyliczenia	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Anielówka</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1	<b>D 01.01.01a</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 841,71-9,61	km km	0,832	
				<b>Razem</b>	<b>0,832</b>
2 d.1	<b>D 01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek (832,10x0,5x2)+138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	970,100	
				<b>Razem</b>	<b>970,100</b>
3 d.1	<b>D 01.02.01</b>	Usunięcie krzewów kolidujących z projektowaną drogą wraz z karczowaniem pozostałości (50*1)	ha ha	0,005	
				<b>Razem</b>	<b>0,005</b>
4 d.1	<b>D 01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu na zjazdach gr. 15 cm 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15,000	
				<b>Razem</b>	<b>15,000</b>
5 d.1	<b>D 05.03.11</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinka 5*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7,500	
				<b>Razem</b>	<b>7,500</b>
2		<b>Podbudowy</b>			
6 d.2	<b>D 04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni(832,10*3)+(15*0,4*2)+(32,6*0,8); mijanki 160,83; pobocza (1262,56-63-12,2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 882,570	
				<b>Razem</b>	<b>3 882,570</b>
7 d.2	<b>D 04.01.01</b> <b>D 02.01.01</b>	Wykonanie koryta głębokości 20 cm na poszerzeniach, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem jezdni 41,65; mijanki 96,35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	138,000	
				<b>Razem</b>	<b>138,000</b>
8 d.2	<b>D 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm - na poszerzeniach jezdni 41,65; mijanki 96,35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	138,000	
				<b>Razem</b>	<b>138,000</b>
9 d.2	<b>D 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie min. gr. 10 cm jezdni 2534,38; mijanki 160,83; pobocza 1 187,36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 882,570	
				<b>Razem</b>	<b>3 882,570</b>
10 d.2	<b>D 04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 jezdni 2605,96; mijanki 165,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 771,110	
				<b>Razem</b>	<b>2 771,110</b>
11 d.2	<b>D 05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) jezdni 2605,96; mijanki 165,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 771,110	
				<b>Razem</b>	<b>2 771,110</b>
12 d.2	<b>D 04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 jezdni 2534,38; mijanki 160,83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 695,210	
				<b>Razem</b>	<b>2 695,210</b>

13 d.2	<b>D 05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdnia 2534,38; mijanki 160,83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 695,210	
				<b>Razem</b>	<b>2 695,210</b>
<b>3</b>		<b>Zjazdy</b>			
14 d.3	<b>D 04.01.01</b> <b>D 02.01.01</b>	Wykonanie koryta głębokości 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem 207,42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	207,420	
				<b>Razem</b>	<b>207,420</b>
15 d.3	<b>D 04.04.02</b>	Nawierzchnia z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm - zjazdy gruntowe 207,42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	207,420	
				<b>Razem</b>	<b>207,420</b>
16 d.3	<b>D 04.04.02</b>	Uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr. gr. 10 cm 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50,000	
				<b>Razem</b>	<b>50,000</b>
<b>4</b>		<b>Umocnione pobocza</b>			
17 d.4	<b>D 04.04.02</b>	Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm 1187,36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 187,360	
				<b>Razem</b>	<b>76,600</b>
18 d.4	<b>D 02.01.01</b>	Rozplantowanie usuniętego humusu oraz ziemi z poszerzenia za krawędzią umocnionego pobocza 97,01+27,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	124,610	
				<b>Razem</b>	<b>124,610</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
19 d.5	<b>D 07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	4,000	
				<b>Razem</b>	<b>4,000</b>
20 d.5	<b>D 07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne: A-1; A-2; B-20; A-30+T-17 (Koniec nawierzchni utwardzonej) 5	szt. szt.	5,000	
				<b>Razem</b>	<b>5,000</b>